ProRail

Bureau Sanering Verkeerslawaai
Project 549.019.00
Datum 24-07-2018
Briefnr. IenM/BSK 2018/161802
Actie MSA
Kopie N

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering Verkeerslawaai
T.a.v. de heer ir. W. Soede
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	23 juli 2018	Eigenaar	Seppe Hoogzaad
Ons kenmerk	T20150115-1772353677-1463	Telefoonnummer	06 - 14 74 70 31
Bijlage(n)	2		
Onderwerp	Aanvraag wijziging geluidproductieplafonds Delden		

Geachte heer Soede,

Raad van Bestuur

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Hierbij verzoekt ProRail u om de geluidproductieplafonds (gpp's) en bijbehorende brongegevens in het geluidsregister spoor te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer. Dit verzoek is toegelicht in de bijlagen met het Formulier wijziging geluidproductieplafond en het bijbehorende akoestische onderzoek. Hieronder volgt kort de achtergrond van deze aanvraag.

In het nalevingsverslag geluidproductieplafonds spoorwegen 2013 heeft ProRail een overschrijding van de gpp's gerapporteerd voor de hoofdspoorweg nabij Delden. Deze is veroorzaakt doordat op basis van de huidige inzichten de snelheden in de huidige dienstregeling lokaal hoger zijn dan de snelheden die ten grondslag liggen aan de huidige ggp's. De geluidsproductie is hierdoor lokaal hoger. Dit zorgt voor een overschrijding van de gpp's gerapporteerd in het nalevingsverslag 2013. Het voorkomen van deze overschrijding is het uitgangspunt om dit wijzigingsverzoek op te stellen. Om een robuuste situatie te creëren is conform artikel 35 lid d uit het Besluit geluid milieubeheer uitgegaan van een prognose van het toekomstige treinverkeer. De bijlagen geven in detail alle aangevraagde wijzigingen in het geluidsregister weer.

Dit verzoek is voorbesproken met de heer V. de Jong van Bureau Sanering Wegverkeerlawaai.

Met vriendelijke groet,

Karen te Boome
Manager Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed

Bijlagen:
1. Formulier wijziging geluidproductieplafond.
2. Akoestisch onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn te Delden in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds", rapportnummer: M.2016.0412.04.R001, versie 005, d.d. 24 oktober 2017.

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Plaats	3500 GA Utrecht
Contactpersoon	Seppe Hoogzaad
Telefoonnummer	06 – 14 74 70 31
E-mail	Seppe.Hoogzaad@prorail.nl
Kenmerk	T20150115-1772353677-1463

2. Omschrijving

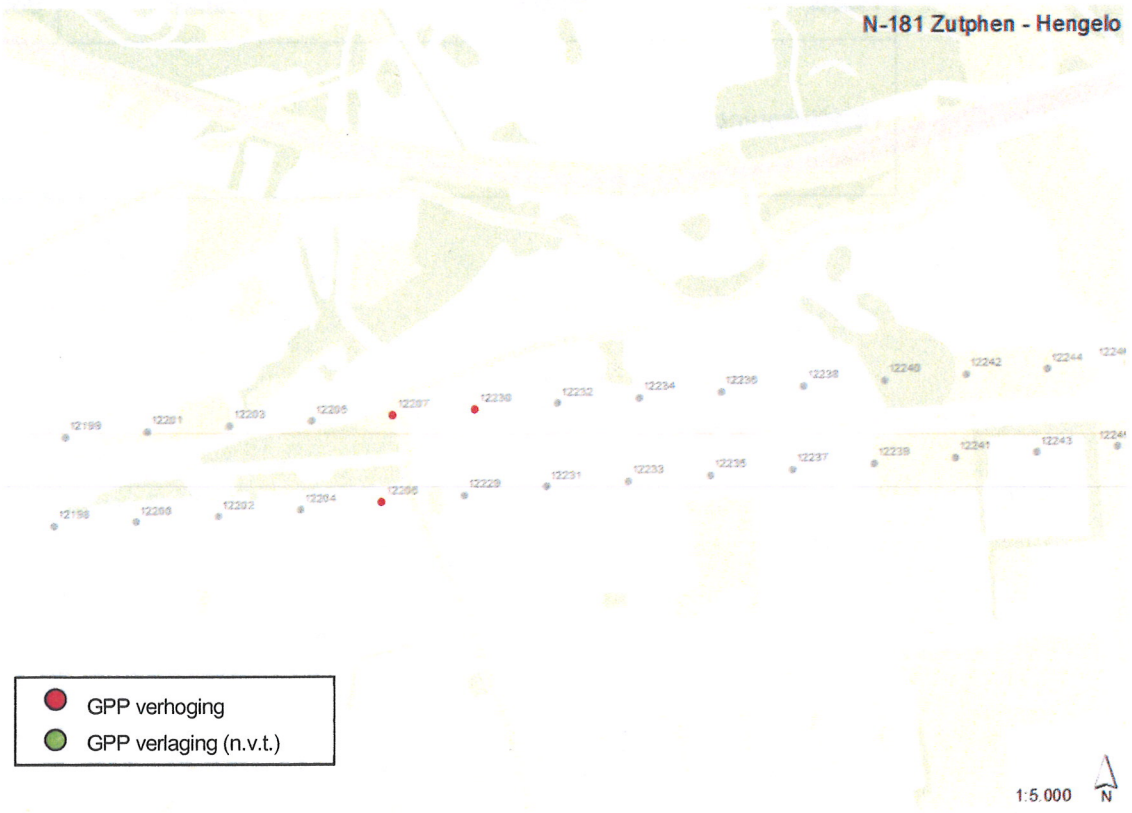
Naam project	N-181
Onderdeel van	□ Tracébesluit, ... □ Wijziging bestemmingsplan, ... ☒ Overig, oplossen overschrijding geconstateerd bij naleving GPP
Spoorweg	De hoofdspoorweg Zuthpen - Hengelo geocode 031, km 39,923 tot 40,023. Ter hoogte van Delden
Type wijziging	□ Wijziging sporen-layout □ Snelheidstoename ☒ Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	□ Ja (zie bijlage) ☒ Nee
Locatie	Gemeente Hof van Twente, in de plaats Delden

3. Geluidproductieplafond

Het verzoek wordt gedaan ten aanzien van de referentiepunten in onderstaande tabel.
Het onderzoeksgebied is weergegeven op de volgende bladzijde van dit formulier. Daar zijn ook detailkaarten opgenomen met de nummers van de referentiepunten, waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd.

De betreffende referentiepunten zijn ook weergegeven op pagina 17 van het bijgevoegde akoestisch onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn te Delden in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds", rapportnummer: M.2016.0412.04.R001, versie 005, d.d. 24 oktober 2017.

Nummer Referentiepunt	$L_{den,\ geldend\text{-}GPP}$	$L_{den\ 10\ jaar}$	$L_{den,\ aanvraag\text{-}GPP}$
12206	52	53,4	53,4
12207	52	54,5	54,5
12230	52	52,1	52,1



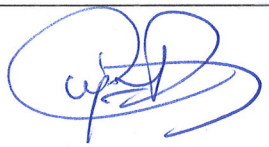
4. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	Er zijn geen financieel doelmatige maatregelen. Dit is beschreven in de conclusie op pagina 18 van het akoestisch onderzoek "Maatregelonderzoek spoorlijn te Delden in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds", rapportnummer: M.2016.0412.04.R001, versie 005, d.d. 24 oktober 2017.
Andere maatregelen	Niet van toepassing

5. Gebied aanlegfase art 11.36 Wm

Een gebied als bedoeld in art 11.36 lid 3 is in dit geval niet van toepassing aangezien er geen doelmatige maatregelen gerealiseerd gaan worden.

6. Ondertekening

Plaats	**Utrecht**	**Datum**	**23 juli 2018**
Handtekening			

PRO1000

Bijlagen

<table>
<tr><th>Benodigde bijlage</th><th>Toelichting</th></tr>
<tr><td>Brongegevens</td><td>
Samen met de wijziging van de gpp's worden de brongegevens uit het Geluidregister spoor gewijzigd tussen km 39,923 en 40,023. Ten opzichte van de huidige brongegevens worden de intensiteiten, snelheidsprofielen, plafondcorrecties gewijzigd. De spoorligging en bovenbouw wijzigen niet. De huidige gegevens van dit deel zijn sinds 24 juni 2014 ongewijzigd.

Wijziging intensiteiten
Op het te wijzigen deel zullen de intensiteiten van de prognose voor 2030 worden toegevoegd. Deze prognose is maatgevend voor de periode tot en met 2030 en kent een hogere intensiteit dan nu in het register is opgenomen. In de tabel hieronder zijn de intensiteiten van de prognose weergegeven in rekeneenheden per uur gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen.
<table>
<tr><th>type</th><th>categorie</th><th>dag</th><th>avond</th><th>nacht</th></tr>
<tr><td>DE-LOC-6400</td><td>6</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,2</td></tr>
<tr><td>GOEDEREN</td><td>4</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>Lint-R</td><td>8</td><td>8,7</td><td>8,0</td><td>2,8</td></tr>
<tr><td>GOEDEREN-ALT</td><td>11</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>1,8</td></tr>
</table>

De huidige intensiteiten aanwezig in het Geluidsregister in rekeneenheden per uur gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen zijn in de tabel hieronder weergegeven.
<table>
<tr><th>categorie</th><th>dag</th><th>avond</th><th>nacht</th></tr>
<tr><td>4</td><td>0,7</td><td>0,2</td><td>0,0</td></tr>
<tr><td>8</td><td>8,1</td><td>5,3</td><td>2,2</td></tr>
</table>

Wijziging snelheidsprofiel
Hieronder is het snelheidsprofiel (doorgetrokken lijnen) te zien wat wordt gebruikt voor het nieuwe deel. Met onderbroken lijnen is het huidige snelheidsprofiel uit het register weergegeven. Alleen voor het te wijzigen deel wordt dit nieuwe snelheidsprofiel gebruikt.
</td></tr>
</table>

PRO1000

	   Wijziging plafondcorrectiewaarde Er is een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB van toepassing op de spoorlijn tussen km 39,923 en 40,023. Deze waarde wordt gewijzigd in 0 dB op dit deel. Op de naastgelegen stukken blijft deze ongewijzigd 1,5 dB. **Wijzigingen bovenbouw** De bovenbouw blijft ongewijzigd.
Akoestisch onderzoek	Bijgevoegd is “Maatregelonderzoek spoorlijn te Delden in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds”, rapportnummer: M.2016.0412.04.R001, versie 005, d.d. 24 oktober 2017, met de resultaten van het akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 35, lid 1, onder h, Bgm.

Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)	De hoofdspoorweg voldoet niet aan de minimale akoestische kwaliteit bedoeld in artikel 7, Besluit geluid milieubeheer op het betreffende stuk spoorweg met geocode 031 van km 39,923 tot 40,023, ter hoogte van Delden. De spoorweg wordt hier niet vervangen of nieuw aangelegd. Er is daarom geen verplichting om aan de minimale akoestische kwaliteit te voldoen.
Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)	niet van toepassing
Gekoppelde sanering (indien van toepassing)	niet van toepassing